

# Marinello 25

El astillero italiano Marinello lleva más de 30 años construyendo embarcaciones de fibra de vidrio y a lo largo de su trayectoria ha desarrollado una muy amplia gama, manteniéndose siempre en modelos de eslora reducida que parten de 2,40 m.

La novedad 2004 es su modelo de mayor tamaño, con una eslora total de 7,45 m y una estética open en la que destaca la versatilidad de la bañera y la superficie del solárium de proa. La cabina, además de contar con un buen volumen de estiba, es toda una superficie acolchada, en la cual podrán pernoctar un matrimonio joven y sus niños, o bien compartir una jornada de pesca con amigos.

## Velocidad y confort

El casco posee unas líneas de planeo rápido, con una proa de acentuada "V" y tres sprays por banda; hacia popa es plano, y ofrece una buena estabilidad con el barco parado. La buena matricería se evidencia en las superficies de cubierta y bañera, con asientos integrados que aumentan la capacidad de estiba.

En proa se ha dispuesto un cofre de anclas con una puerta triangular y dos cornamusas de amarre. La superficie del solárium, casi de 2x2 m, invita inmediatamente al descanso, y ofrece gran seguridad gracias a un pasamanos que rodea el perímetro externo de la proa. El acceso al solárium se realiza mediante dos escalones y un pasillo de 30 cm de ancho por cada lado de la cabina.



El cofre de anclas es de dimensiones adecuadas.



Hay guanteras laterales en ambas bandas.



Bajo los asientos de popa hay un gran volumen de estiba.



El asiento del patrón incluye una nevera y el fregadero.

## Pesca a bordo opina

La Marinello 25 es un daycruiser, con las consiguientes ventajas de contar con una excelente velocidad para llegar rápidamente al caladero elegido. Su disposición general hace que este modelo sea ideal para disfrutar en familia, ofreciendo grandes superficies de solárium pero sin dejar de lado la comodidad y los servicios necesarios a bordo.



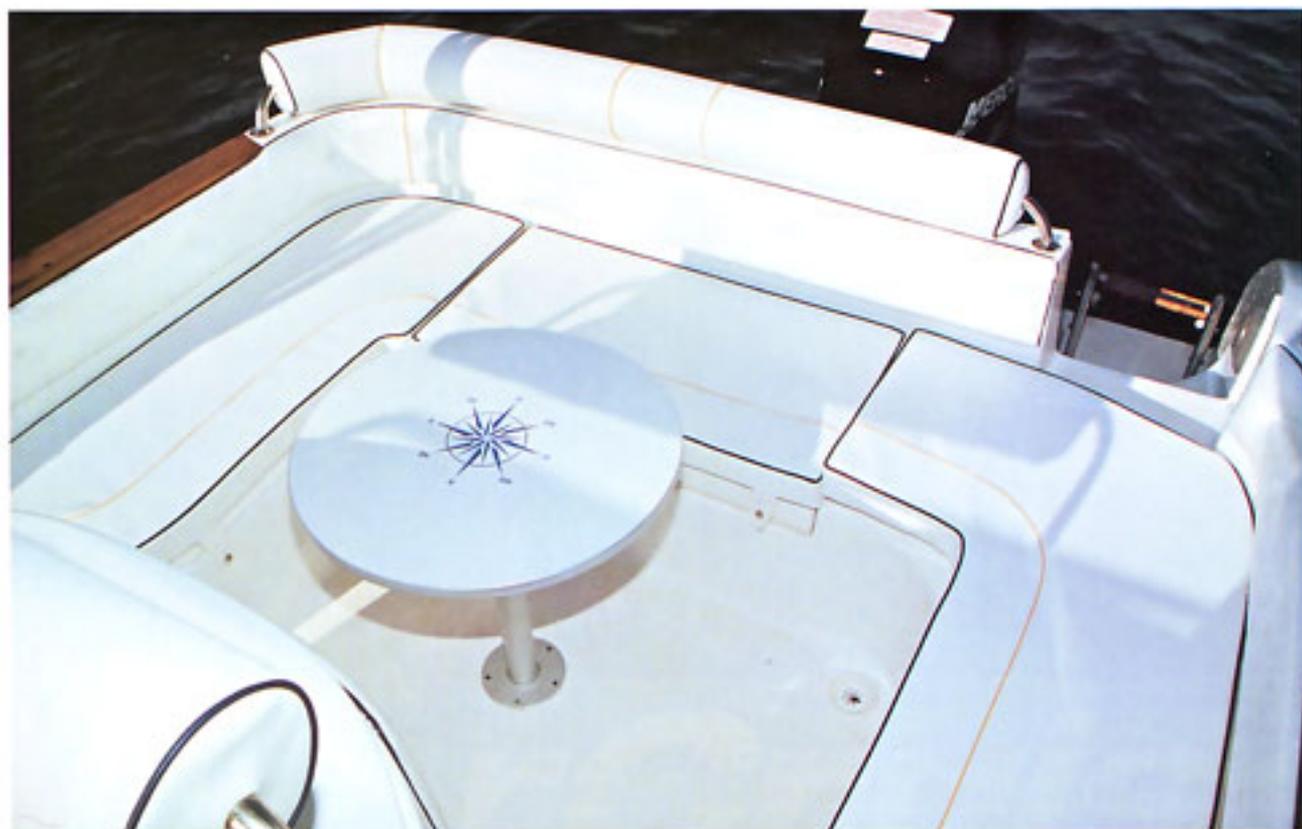
El solárium de proa sólo se interrumpe por un portillo practicable.

Junto a la puerta de la cabina se encuentra el puesto de mando, que cuenta con un panel eléctrico y otro para instrumental; los mandos del motor se encuentran a la derecha del volante. El conjunto logra una condición ergonómica, de buena visibilidad, y el parabrisas protege correctamente el área. El asiento del patrón incluye un respaldo que varía su posición, dado que el

asiento está integrado con un mueble que presenta una encimera y un fregadero y, debajo, espacio para instalar una nevera. Debajo de todos los asientos de la bañera se desarrollan cofres de estiba para la estiba de las diferentes artes de pesca y utensilios varios. También dispone de guanteras en las bandas para tener al alcance los objetos de mayor utilidad.



El acceso a la cabina se hace por una puerta que dispone de abertura superior.



La bañera cuenta con una mesa central.

El asiento en "U" de la bañera rodea una mesa que se puede quitar con una fácil maniobra, lográndose así una superficie más cómoda. Una toldilla de fácil aplicación cubre toda la zona de bañera y el puesto de mando, lo cual será muy de agradecer en las largas jornadas estivales. En la popa, una prebañera evitará salpicaduras indeseadas en el interior y sobre el lado de babor presenta una escalera de baño y un pasamanos que facilitará el acceso desde el agua.

**Una toldilla de fácil aplicación cubre toda la bañera y el puesto de mando, lo cual será de agradecer en verano.**

El parabrisas protege correctamente el puesto de mando.



El asiento del patrón tiene un respaldo abatible.





Las líneas de casco permiten una rápida aceleración.

## Navegación

La unidad probada contaba con una motorización Mercury 225 EFI, aunque también es posible montar una doble motorización de 150 hp cada uno.

La prueba se realizó con tres personas a bordo, mar plano y viento de tres nudos. En estas condiciones se logró una

velocidad punta de 37,8 nudos y una velocidad crucero rápida de 25 nudos a 3500 rpm. Es notable su baja velocidad al ralentí, que con 800 rpm desarrolla sólo 2,8 nudos. En la prueba de aceleración, logró el planeo en tan sólo cuatro segundos y la velocidad crucero, en quince. **Textos y fotos: Diego Yriarte**



La cabina es una gran superficie acolchada.

## ► CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	7,45 M
MANGA	3,70 M
DESPLAZAMIENTO(SIN MOTOR)	1.100 KG
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	150 L
MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	PRV

## ► HABITABILIDAD Y CONFORT

PLAZAS HOMOLOGADAS	10
Nº DE ASIENTOS EN BAÑERA	6
DIMENSIONES DEL SOLÁRIUM	2x1,84 M
ANCHO DE LOS PASILLOS LATERALES	30 CM
MOLINETE	NO
DIMENSIONES LITERA PRINCIPAL	3x1,70 M
NÚMERO DE PERSONAS EN LITERA	4
ALTURA DE CABINA	1,30 M

## ► CARACTERÍSTICAS DE LA CARENA

TIPO DE CASCO	PLANEADO
Nº DE SPRAYS	6

## ► SISTEMA PROPULSOR

MODELO	MERCURY
POTENCIA CONTINUA	167,8 HP
POTENCIA MÁXIMA	225 HP
RÉGIMEN MÁXIMO	5.800 RPM
Nº DE CILINDROS	6
PESO	218 KG
Nº DE MOTORES	1
COMBUSTIBLE	GASOLINA
TRANSMISIÓN	FUERABORDA

## ► PRESTACIONES Y COEFICIENTES COMPARATIVOS

VEL. MAX. EN ENSAYO	37,8 NUDOS
VEL. CRUCERO	25 NUDOS
VEL. MÍN. RALENTÍ	2,8 NUDOS
RELACIÓN POTENCIA/PESO	204,5 HP/T

## ► CUALIDADES PESQUERAS

FRANCOBORDO INTERIOR BAÑERA	42 CM
COFRE DE FONDEO	SI
Nº DE PALAS HÉLICE	4
CAPACIDAD DE BATERÍAS	OPC.
AMPLITUD DE BRAZOLAS	12 CM
PORTACAÑAS	OPC.
PLATAFORMA DE BAÑO	NO

Precio:  
Desde 32.900 € + impuestos

Constructor  
Marinello Cantiere Nautico, (Italia)  
[www.cantieremarinello.com](http://www.cantieremarinello.com)

Importador  
Náutica Borrat  
Ctra. de Torroella a Palafrugell C-31, Km 347  
17257 Gualta (Girona)  
Tel.: 972 759 493; fax: 972 758 283  
[www.borrot.com](http://www.borrot.com)  
[nautico@borrot.com](mailto:nautico@borrot.com)