



Marinello Fisherman 17

PRESENTE POR PRIMERA VEZ EN NUESTRO PAIS, LA FISHERMAN 17 ES UNA BUENA MUESTRA DEL ESTILO DE EMBARCACION DE CONSOLA CENTRAL QUE DESARROLLA EL ASTILLERO ITALIANO MARINELLO EN SU COMPLETO CATALOGO.

SIMPLE Y POLIVALENTE

Con un diseño de embarcación de consola central de corte convencional, la Marinello ha sido concebida para ofrecer la máxima polivalencia y simplicidad.

Basada en un casco de fondos bastante planos, está dotada de una buena "V" en proa, con marcados pantoques y nervios deflectores, que le proporcionan un acentuado poder de aceleración y un buen agarre en los giros, sin apenas deriva ni derrapajes pronunciados. En la popa, queda instalado un único motor fueraborda sobre

una prebañera para las salpicaduras, en cuya banda de estribor deja resguardo para una pequeña plataforma de baño, sobre la que va instalada una escalera plegable, que podría ser menos voluminosa.

Un asiento ocupa toda la popa de banda a banda, disponiendo de una enorme capacidad de estiba en su interior, que se puede aprovechar fácilmente para guardar en su interior las baterías, equipamiento o algún depósito portátil extra.

El piloto dispone de un asiento doble con respaldo rever-



La consola cuenta con hueco para el gas y la guantera.

La Marinello ha sido concebida para ofrecer la máxima polivalencia y simplicidad.

sible para poderlo enfrentar con el de popa, mientras la consola, bien compactada y con repisa para la electrónica, dispone de guantera y un sólido y alto pasamanos que protege el parabrisas. La posibilidad de invertir la dirección del asiento resultará muy práctica a la hora de pescar, al igual que las brazolas de madera de los laterales, bajo las cuales dispone de unos sencillos reposacañas.

Toda la proa disfruta de una buena protección, proporcionada por unos candeleros bastante altos, ocupando este espacio mediante un asiento en "V", con gran espacio de estiba en su interior. En él es posible crear o una dinette, gracias a una mesa abatible, o un amplio solárium acolchado si optamos por navegar en familia después de la pesca.

Con una motorización máxima admitida por el astillero de 136 hp, para la prueba contamos con un fueraborda Mercury de 75 hp que, por desgracia, no disponía de trim eléctrico, lo que no nos permitió exprimir al máximo las cualidades de una carena que se mostró correcta para su eslora.



La manga es ajustada, aunque mantiene una buena capacidad.



En babor cuenta con una pequeña plataforma con escalera plegable.



Bajo los asientos de popa tiene buena capacidad de estiba.



En la proa se puede crear una dinette o un solárium.

Las condiciones de mar fueron ideales para disfrutar de un tranquilo paseo, sin apenas viento ni olas, aunque el mar empezó a rizarse poco a poco.

A pesar de encontrarse el motor montado bastante alto en popa, destacamos la buena aceleración conseguida con este 75 hp, con el que alcanzamos una velocidad máxima de 33 nudos, sin posibilidad de cambiar el trimado.

El régimen de crucero resultó bastante cómodo, entre 22 y 25 nudos, siempre en condiciones de mar plana, con tendencia a rizada, manteniendo la cubierta seca y, en general, a los pasajeros protegidos. • Por R. Masabeu

ficha técnica / Marinello Fisherman 17



Un pasamanos rodea el parabrisas de la consola.

Pesca a bordo opina

La Fisherman 17 del astillero italiano Marinello ofrece al aficionado a la pesca una serie de interesantes cualidades en cuanto a simplicidad y capacidad que le permitirán compaginar, sin problemas, la pesca costera con la navegación familiar. Su buena capacidad de estiba y espacio de asientos permite contar con una tripulación de hasta seis personas, convenientemente protegidas por unos altos candeleros en proa. Por su concepción resulta sencillo dotarla del equipamiento más adecuado a las necesidades de cada armador, dependiendo de sus aficiones pesqueras y partiendo, además, de un precio base atractivo.

Constructor: Cantiere Nautico Marinello (Italia)
Importador: Jovi Boats
Passeig Catalunya, 15 - 17257 Torroella de Montgrí (Girona)
Tel: 972 759 493. Fax: 972 758 283
e-mail: yoviboats@cambrescat.es

Características generales	
Eslora total	5,40 m
Manga	2,30 m
Peso vacío	490 t
Capacidad de combustible	75 l
Material de construcción	PRV

Características de la carena	
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad y confort	
Plazas homologadas	6
Nº asientos en bañera	10
Dimensiones solárium	1,55x1,67 m

Sistema propulsivo	
Motor	Mercury 75
Potencia al cigüeñal	75 hp
Régimen máx. recomendado	5.250 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1.386 c.c.
Peso	139 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones y coeficientes comparativos	
Vel. máx. en ensayo (GPS)	33 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Vel. mín. ralentí	3 nudos
Aceleración	Planeo en 3 segundos
Relación potencia/peso	153 CV/t

Cualidades pesqueras	
Francobordo interior bañera	65 cm
Cofre de fondeo	Sí
Nº palas hélice	3
Capacidad baterías	1x45A
Amplitud brazolas	11 cm
Portacañas	Op.
Plataforma de baño	1
Vivero	Op.

Precio aproximado sin motor: 2.332.492 ptas.



Las prestaciones son interesantes en condiciones de mar plana.