



- Velocidad máxima, 30,5 nudos a 5.200 rpm
- Velocidad de crucero, 21,5 nudos a 4.000 rpm, con un motor Mercury F90 de 4t
- Tiempo de planeo, 4 segundos
- Aceleración de 0 a 30,5 nudos, en 13 segundos
- Autonomía, en torno a las 60 millas a régimen máximo
- Precio, 12.985 euros, sin motor; y 23.500 euros con un Mercury de 90 Hp de 4 t. Precios sin impuestos.

MARINELLO EDEN 20 EVOLUZIONE

Un buen comienzo



Marinello tiene en su completa gama modelos que resultan especialmente interesantes para los aficionados que deseen iniciarse en la náutica. Y la Eden 20 Evoluzione es un barco que ofrece las garantías de una buena navegación y sobre todos una polivalencia de uso como pocos.

PRUEBA

Marinello es una de las marcas italianas más populares en el segmento de las pequeñas esloras abiertas. Una larga historia avala a esta marca que produce modelos de buen carácter marinero, con la polivalencia y el ingenio propia de los artistas del sur de Italia. Hace ya algunos años tuvimos la ocasión de visitar en Sicilia

las instalaciones de Marinello. Si bien el astillero no disfrutaba de unas lujosas instalaciones, acondicionadas como podría pensarse, sí tenían en cambio una mano de obra que conocía a la perfección los trabajos de fibra, el desmoldeado, la pintura y el tratamiento del gelcoat. El ingenio y la mano artista de Marinello consiguen realizar modelos que pueden perfectamente competir con otras marcas de mayor renombre. Marinello trabaja bien las pequeñas esloras y sabe diseñar cascos.

Por otra parte, Náutica Borrat (Jovi Boats, S.L.) la empresa



1

1. Una buena manga ha permitido obtener el máximo provecho del espacio de esta 20 pies.

responsable de la marca en España desde hace ya casi ocho años, ha sabido prestigiar estas embarcaciones ofreciendo el esfuerzo de una puntual asistencia de calidad.

Cubierta y bañera

La configuración de este barco con consola central se presta a

un programa de navegación familiar con la polivalencia suficiente para la pesca, el esquí náutico y demás actividades náuticas. Hay que destacar entre todo la gran capaci-



2



3

2. La zona de proa se puede cubrir con una enorme colchoneta para formar un buen solárium.

3. El problema de la estiba a bordo no existe en esta Marinello.

4. La Marinello Eden 20 Evoluzione destaca por su polivalencia y capacidad de estiba, además de tener un excelente diseño de carena.



4



5. En la popa se han cuidado detalles como el de la escala de baño con un acceso directo.

dad de estiba, consecuencia de la habilidad del astillero para aprovechar bien todos los hue-

6. Moviendo el respaldo del asiento del piloto hacia proa se puede formar una buena dinete en la parte posterior.

7,8. El banco de popa favorece la comodidad de las ocho plazas que tiene homologadas esta embarcación. Cada rincón se ha aprovechado para guardar pertrechos.

9. En el bando de babor se ha habilitado una guantera en la parte baja.

10. El depósito de 150 litros se entrega con el package y va estibado a popa.



cos del barco con cofres. También llama la atención el gran número de colchonetas que sirven (para todo) pero especialmente para asientos y la el montaje de l solárium de la zona de proa. Otros detalles similares son el acolchado en todo el contorno interior del barco y en el respaldo del asiento de popa, y los pasamanos de inoxidable que ayudan a la seguridad, aunque paradójicamente falta uno en la consola para el acompañante. Entre los accesorios que consideramos prácticamente indispensable en un barco de este tipo, diremos que la toldina es un opcional. No hay portacañas, ausencia que podemos asumir, pero no la falta de una roldana en la proa para facilitar las tareas de fondeo.

La estiba es un aspecto importante en este modelo: dos guanteras bajas a babor bajo los bancos de este costado, y varios cofres. Tenemos uno en la consola de gobierno, con acceso lateral (que debería modificarse colocando el acceso por popa para poder meter cañas de pesca, ya que por el lado es difícil de acceder hasta la proa), y otro gran cofre en la proa, además de otros bajo el asiento del piloto



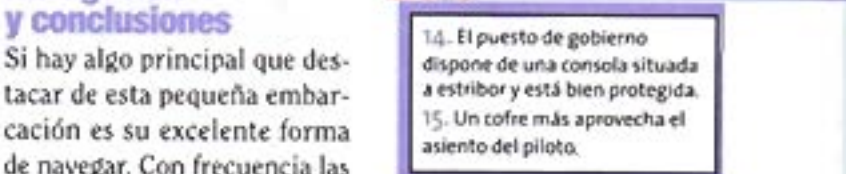
11. La parte frontal de la consola dispone de un respaldo para cuando se desmonta el solárium y queda un asiento.
 12. El panel del puesto de gobierno, en dos partes, deja espacio para los indicadores y equipos de navegación.
 13. El Mercury 90 de 4 tiempos es un motor idóneo para esta embarcación. Un rendimiento óptimo, silencio y fiabilidad son los puntos a favor de este fueraborda.

Finalmente, una entrada por popa con acceso directo facilita la subida de la escala de baño. Buena manga, espacio bien aprovechado y volúmenes para guardarlo todo.

Puesto de gobierno

La consola, situada en la banda de estribor para ganar en espacio y compensar el efecto de la hélice, protege bien al piloto, tanto para navegar sentado como de pie, pero carece de reposapiés, que siempre ayuda cuando se navega a toda velocidad o con mar, porque permite afianzarse en el asiento ante el volante. El panel además de incorporar los indicadores que ofrece el fabricante del motor, deja espacio para pergeños aparatos de navegación, como puedan ser una sonda o un GPS. El compás se ofrece de serie, aunque en este barco faltaba.

La palanca del motor presentaba el pulsador del power trim por la parte exterior, de forma que no resulta fácil ajustar el trimado del motor, además faltaba el indicador de trim y de combustible. Si bien el puesto es cómodo, no estaría de más —como hemos apuntado antes— un pasamanos para el acompañante. En el asiento, el respaldo del piloto se puede echar hacia delante y hacia popa, lo que



permite configurar la dinete que hemos comentado. En general una consola más que correcta, pero que puede incorporar detalles para mejorar con facilidad y bajo presupuesto.

Navegación y conclusiones

Si hay algo principal que destacar de esta pequeña embarcación es su excelente forma de navegar. Con frecuencia las pequeñas esloras acusan en exceso el reparto de pesos a bordo, la excesiva o escasa potencia del motor, determinados tipos de oleaje, el viento, o la forma de planear que tiene su carena. En el caso de la Marinello 20 Eden el astillero ha resuelto con acierto el diseño. El barco, navegando en condiciones de mar de fondo y pequeña ola de mar rizada se comportó muy bien. La forma de navegar de este casco con mar de popa nos sorprendió por la sustentación que ofrecía la proa, que evitaba que se clavara descendiendo hacia el seno de la misma. Con mar de costado el casco planeaba, estable, obediente a la dirección y con la

14. El puesto de gobierno dispone de una consola situada a estribor y está bien protegida.
 15. Un cofre más aprovecha el asiento del piloto.

y bajo el banco de popa. No se puede pedir más en esta eslorá. Frente al banco en forma de L, de popa se puede instalar una mesa redonda cuya dinete se completa con el asiento del puesto de gobierno que puede invertir el respaldo hacia proa.

suficiente y silenciosa potencia que proporcionaba el Mercury de 90 Hp de cuatro tiempos. Una potencia que, por otra parte, no sustituiríamos ni por más ni por menos caballos. La Marinello 20 Eden es, además de rápida y cómoda, especialmente estable y ligera. Con los 90 Hp alcanzamos una máxima de 30,5 nudos a 5.200 rpm, y pudimos mantener un régimen de crucero en torno a los 21 nudos a algo menos de 4.000 rpm. La Eden 20 Evoluzione se ofrece en tres packages con 90 Hp Mercury de dos y cuatro tiempos y 115 Hp de cuatro tiempos. Pero, desde luego,

FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS

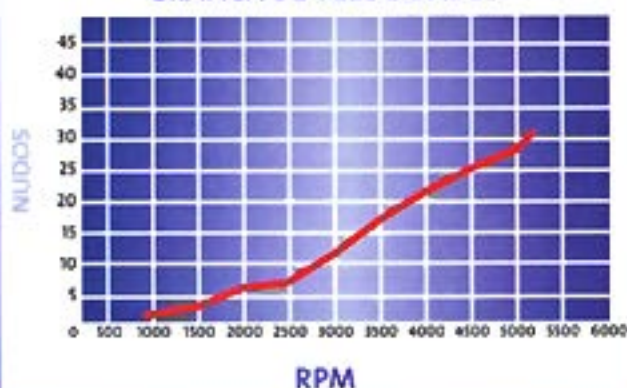
Eslora total:	5,80 M
Manga:	2,48 M
Calado:	0,55 M
Desplazamiento:	780 KG (SIN MOTOR)
Dep. combustible:	150 L
Categoría de Navegación:	C
Gama de motorizaciones:	FUERABORDA HASTA 200 HP
Constructor:	MARINELLO CANTIERE NAUTICO
Importador:	JIVI BOATS, S.L.
Precio:	12.985 EUROS, SIN MOTOR; Y 23.500 EUROS CON UN MERCURY DE 90 HP DE 4 T. PRECIOS SIN IMPUESTOS

MOTORES

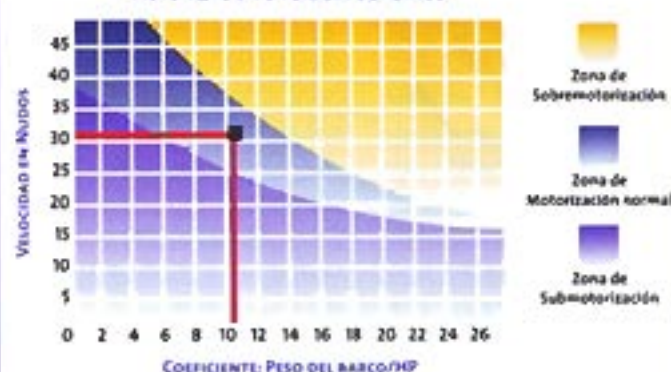
Marca y modelo:	MERCURY F90 HP
Potencia:	90 HP (67 kW)
Tipo:	FUERABORDA DE 4 TIEMPOS
Cilindros:	4
Cubicaje:	1.596 CC
Rpm máx.:	6.000
Peso:	175 KG

ESTE GRÁFICO NOS PERMITE APRECIAR SI LA POTENCIA DEL MOTOR MERCURY DE 90 HP DE LA MARINELLO EDEN 20 EVOLUZIONE ES LA ADECUADA O SI, POR EL CONTRARIO, ESTÁ POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA CONSIDERADA ÓPTIMA EN FUNCIÓN DEL COEFICIENTE PESO/HP Y LA VELOCIDAD MÁXIMA ALCANZADA.

GRÁFICA DE VELOCIDADES



MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



VELOCIDADES

Tiempo de planeo:	4 SEGUNDOS
Aceleración de 0 a máx:	13 SEGUNDOS
Autonomía estimada:	EN TORNO A LAS 60 MILLAS A RÉGIMEN MÁXIMO.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo:	2
Combustible:	25%
Estado de la mar:	RIZADA Y BASTANTE MAR DE FONDO, VIENTO FUERZA 1.



16

16. La Marinello Eden 20 Evolutione es un modelo de gran polivalencia, con buenas prestaciones en navegación y capaz de alcanzar los 30,5 nudos con el F90 de Mercury.

la potencia los 50 Hp. Polivalencia de uso, capacidad de estiba y un nivel de acabados correcto completan las cualidades de este modelo transportable, manejable con titulín, y cuyo mantenimiento no exige grandes trabajos ni dispendios.

M. Mallafré

LO MEJOR Y LO PEOR

- ✓ EXCELENTE CAPACIDAD DE NAVEGACIÓN CON MAR DE POPA. GRAN PLANEADORA Y ESTABLE.
- ✓ MOTORIZACIÓN PERFECTAMENTE ADAPTADA EN POTENCIA Y RENDIMIENTO.
- ✓ EXCELENTE CAPACIDAD DE ESTIBA Y VERSATILIDAD DE USO
- ✗ EL ACCESO AL SOBRE DE LA CONSOLA DEBERÍA SER POR LA PARTE DE POPA.
- ✗ SE ECHA EN FALTA UN ASIDERO PARA EL ACOMPAÑANTE EN LA CONSOLA.
- ✗ NO ESTARÍA DE MÁS UN REPOSAPIÉS PARA EL PILOTO.

consideramos que con el Mercury F90 de 4 tiempos el conjunto es ideal. También existe la opción de equipar el

barco con un 50 Hp para que se pueda gobernar con el titulín, ya que el barco no sobrepasa los 6 metros de eslora ni