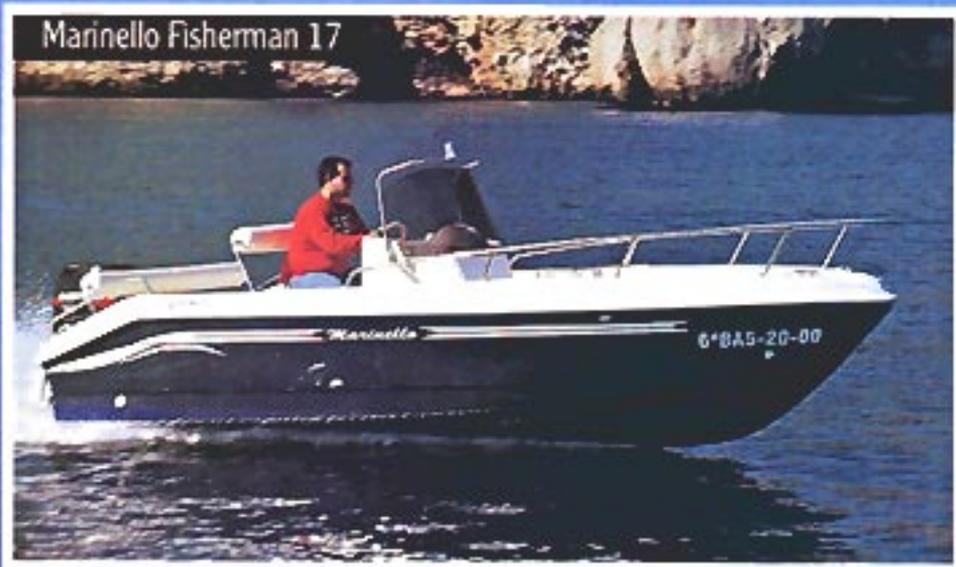


Prueba

Marinello Fisherman 17



Marinello Fisherman 17

- Velocidad máxima, 33 nudos; y velocidad de crucero, 24 nudos, con un motor Mercury de 75 Hp
- Tiempo de planeo, 3 segundos.
- Aceleración de 0 a 33 nudos, en 10 segundos.
- Autonomía, en torno a las 110 millas a régimen máximo.
- Precio, 2.389.000 ptas., 14.358,18 euros, con Mercury 75 y sin impuestos; y embarcación sola, 1.198.000 ptas., 7.200,13 euros, sin impuestos.

Marinello Eden 22 Open y Fisherman 17

Pesca a la italiana

La firma italiana Marinello cuenta con una completa gama de embarcaciones abierta, todas basadas en unas excelente líneas de obra viva que se complementan con una cubierta bien diseñada, polivalente y no exenta de detalles.



Marinello Eden 22 Open

- Velocidad máxima, 36 nudos a 5.300 rpm
- Velocidad de crucero, 24 nudos a 3.500 rpm, con un motor Mercury de 150 Hp
- Tiempo de planeo, 3,5 segundos
- Aceleración de 0 a 36 nudos, en 11 segundos
- Autonomía, en torno a las 100 millas a régimen máximo
- Precio, 3.777.000 ptas., 22.700,23 euros, con Mercury 150 Hp y sin impuestos; y embarcación sola, 2.067.800 ptas., 12.427,73 euros, sin impuestos.



Las Marinello Eden 22 Open y Fisherman 17 son modelos cuya carena corresponde a la acreditada firma Gobbi.

El astillero Cantieri Nautico Marinello no es un fabricante de grandes producciones, pero sí que sabe realizar modelos abiertos de gran polivalencia en su diseño. De la gama de ocho esloras que construye Marinello, el importador para España, Jovi Boats (que en definitiva pertenece al grupo de la acreditada Náutica Borrat de Girona) solamente ofrece en nuestro país seis modelos, entre los 4,70 y los 6,70 metros. Buena calidad constructiva, numerosas posibilidades, como la pesca, el esquí náutico o el crucero familiar diurno y, sobre todo, una buena base en cuanto a las líneas de carena, son las principales características a destacar de estos dos interesantes barcos que, además, en su oferta con package de motores Mercury brindan un atractivo precio.

Marinello Eden 22 Open

Nos encontramos ante una embarcación de corte clásico, con una distri-

bución perfectamente aprovechada, que huye de las exageraciones en cuanto a originalidades extravagantes o del diseño inútil. Es decir, que la racionalidad preside la acertada y bien aprovechada distribución de la bañera de la Marinello Eden 22 Open. Basada en una consola central desplazada a estribor, la Eden 22 Open

ofrece dos dinetes, una a proa convertible en solárium y otra a popa que se forma con el asiento doble del puesto de gobierno y el banco de popa. La protección en el interior es más que correcta gracias al importante francobordo del barco que se incrementa a la altura de las amuras y la proa. La maniobra de fondeo está bien



Con un motor Mercury de 150 Hp, el conjunto barco-motor en la Marinello Eden 22 Open es realmente interesante, por sus prestaciones y relación calidad precio.

Marinello Eden 22 Open y Fisherman 17



La Marinello Eden 22 Open presenta una distribución de bañera clásica, bien aprovechada y con un nivel de acabados considerable.



La zona de proa es versátil: dinete, asientos y solarium.



La Eden 22 Open presenta en la proa una roldana de fondeo y una maniobra de amarre correcta.

resuelta, con un pozo de buenas dimensiones, cornamusas y roldana que permite llevar colgada el ancla. El contorno interior de la bañera va acolchado de forma que al tomar el sol no se corre el riesgo de "chocar" contra los costados. En la proa no faltan cofres de estiba bajo los asientos, lo que resulta sumamente útil en una embarcación abierta.

La consola de gobierno, que está desplazada a estribor con el fin de optimizar el espacio, presenta un contra-

molde muy bien realizado con un panel a dos niveles que reparte los indicadores del fueraborda. El asiento es de dos plazas con el respaldo que se puede echar hacia delante para que se quede mirando hacia popa y se pueda formar la dinete trasera. Debajo no falta el correspondiente cofre de estiba. En la banda de babor se ha previsto un módulo de servicio que

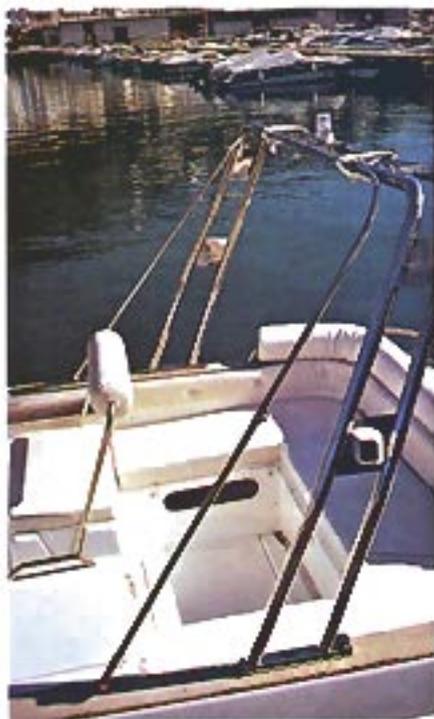


Espaciosa, con una manga de 2,50 metros y protección en la proa, la Eden 22 Open cumple con un programa de navegación familiar.



La popa de la Eden 22 Open alberga un fantástico asiento en forma de U que respeta el paso a la plataforma.

Marinello Eden 22 Open y Fisherman 17



El arco de radar de inoxidable en la Eden 22 Open es un opcional difícil de prescindir.

incorpora un fregadero con tapa y al que se puede añadir un pequeño fogón para convertirlo en una cocina auxiliar.

La zona de popa está bien concebida. El asiento forma una L con el costado de estribor dejando un acceso directo a la plataforma de baño. Aquí tenemos la escalera de baño y, si se desea,



Un módulo en la banda de babor incluye el fregadero y un buen armario inferior en el que cabe una nevera. Se puede incorporar un pequeño fogón para que haga las funciones de cocina auxiliar.

se puede disponer de ducha de agua dulce a presión.

La Marinello Eden 22 Open navega especialmente bien. Si tenemos en cuenta que el astillero ha optado por adquirir el diseño de una gran firma

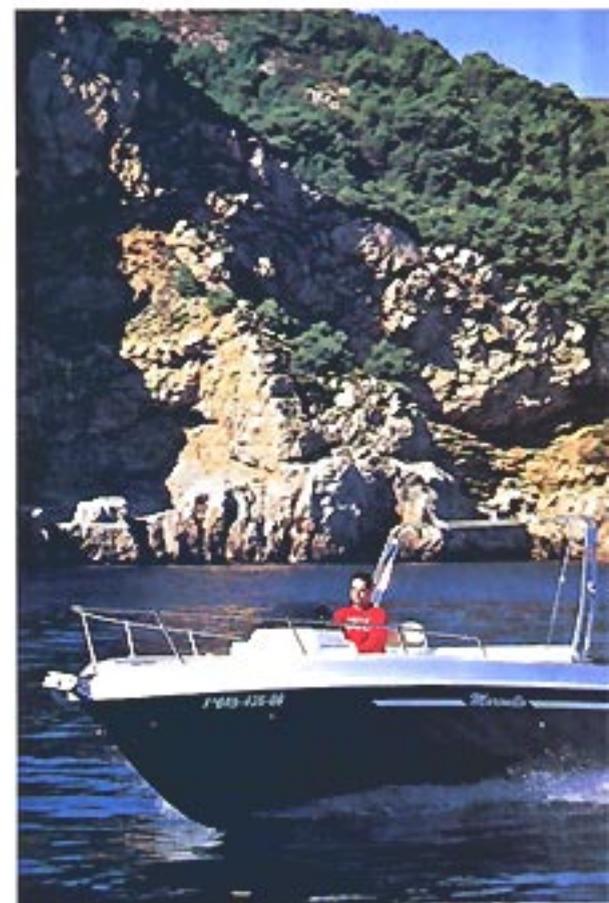
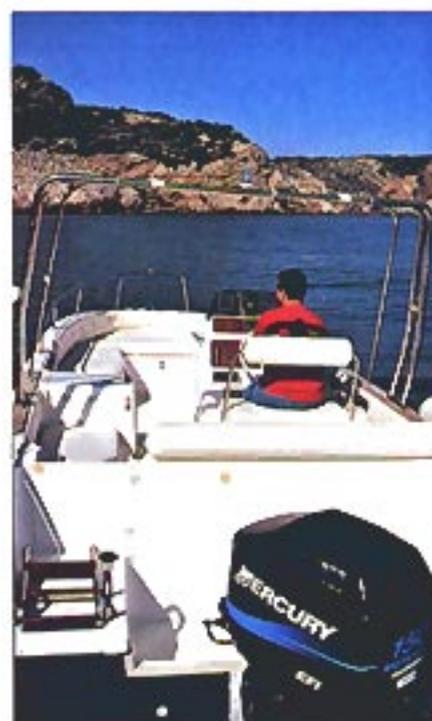


La consola de gobierno queda desplazada a estribor para ganar espacio libre en la bañera. Presenta un panel a doble nivel y la protección del parabrisas es correcta.

italiana como es la de Gobbi y, luego, ha configurado la cubierta a su gusto, podemos decir que el resultado es más que satisfactorio. Navegamos con buenas condiciones de mar y viento, por lo que las prestaciones del fuera-borda Mercury 150 Hp de 2 tiempos inyección fueron óptimas: nada menos que 36 nudos de velocidad punta y una salida en planeo en 3,5 segundos. Para alcanzar la máxima solo bastaban 11 segundos acelerando a fondo. Un excelente comportamiento de carena, manejable y con una motorización adecuada. Aunque



En la popa de la Eden 22 Open no falta la escalera de baño. El motor Mercury de 150 Hp es una potencia adecuada para este barco.



Marinello Eden 22 Open y Fisherman 17



Con el gas a fondo la Eden 22 Open puede alcanzar los 36 nudos de velocidad punta sin el menor riesgo. Estabilidad, agilidad y buen comportamiento son aspectos favorables de este modelo.



La Marinello Fisherman 17 es una embarcación de iniciación tanto para los amantes de la pesca como para quienes buscan un producto polivalente.



La altura de francobordo, los pasamanos elevados de inox, el balcón cerrado y la altura interior hacen de la Fisherman 17 un barco bien protegido.



el astillero ofrece la posibilidad de montar hasta 225 Hp, creemos que con los 150 Hp es más que suficiente. Además, el precio en package de este conjunto es realmente ventajoso. Pocos detalles por mejorar, como el pulsador del trim del motor situado en la consola o la seguramente extensa lista de opcionales que incluye la ducha, la lona de fondeo, el formidable arco de radar de inoxidable o la mesa y la colchoneta de solárium. En definitiva, un barco de grandes prestaciones, con una buena adaptación al fueraborda de 150 Hp y que sale bien de precio en package.

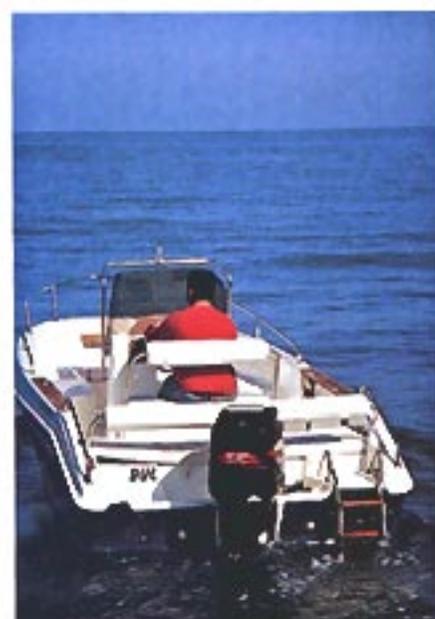
Marinello Fisherman 17

No cabe comparar la Marinello Fisherman 17 con la anterior por su eslora. Pero sí es equiparable en cuanto a su programa de navegación, que en ambos casos son bastante similares. Este modelo se ha de contemplar como un barco de iniciación, gobernable disponiendo solamente del "titulín" si no se supera la potencia límite. Sin embargo, con el Mercury de 75 Hp ofrece un nivel de prestaciones muy interesante en cuanto a velocidad, consumo y precio en package. La configuración de la Fisherman 17 es tan clásica como la de su hermana mayor, la Eden 22 Open.

La zona de proa brinda la polivalencia típica en una embarcación de consola central: dinete y solárium.



En la Fisherman 17 echamos en falta una roldana para el fondeo.



Con el gas a fondo y buenas condiciones de mar, la Fisherman 17 alcanza sin problemas los 33 nudos de velocidad punta.